

**Kvintech, a. s.**

Na Pankráci 1618/30  
140 00 Praha 4  
Česká republika

[info@kvintech.com](mailto:info@kvintech.com)  
[www.kvintech.cz](http://www.kvintech.cz)

**MYSLÍTE SI, ŽE JEZDÍTE S OSOBNÍM AUTEM?****NEMUSÍ TO BÝT PRAVDA**

Podívejte se do Technického průkazu na první stranu, kde může být i u osobního automobilu uvedeno buď zkratkou N1 nebo slovy „nákladní“. V tom případě se jedná o nákladní automobil a Vy musíte absolvovat školení Ref-N.

**Jak k takové situaci může dojít?**

Majitel zakoupil vozidlo s možností odečtu DPH a v tom případě se jedná o užitkové vozidlo patřící do kategorie N1 (užitkové vozidlo, jehož hmotnost nepřevyšuje hmotnost 3 500 kg). Tak můžete řídit stejný typ vozidla, jednou jako osobní a podruhé jako nákladní. Nedejte se zmást a zkontrolujte si, co vlastně řídíte.

**A na závěr dobrá zpráva:**

Pokud absolvujete školení **Ref- N**, platí Vám samozřejmě i jako **Ref-M** (vždy si vyberete školení pro nejvyšší kategorii vozidel).

## •• ŠKOLENÍ ŘIDIČŮ, TZV. „REFERENTSKÝCH VOZIDEL“

**Cíl a obsah školení pro řidiče – tzv. „referenty“**

Toto školení je připraveno a zpracováno pro řidiče motorových vozidel, kteří nespádají pod povinnost školení podle § 48 zákona č. 247/2000 Sb., o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů (tzn. odborné školení a přezkušování „řidičů profesionálů“) a podle § 3 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

Obsah kurzu je obsahově prováděn podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, § 103, odst. 2 a § 349 odst. 1, školením z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, z dopravních předpisů (zejm. zák. č. 361/2000 Sb.) z technických předpisů, technických dokumentů a technických norem (zejm. nař. vl. č. 168/2002 Sb.) a z předpisů o zacházení s hořlavinami, výbušninami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví (zejm. Evropská dohoda ADR) (úplná osnova školení je uvedena v „**Záznamu o provedeném školení**“ - třídní knize).

**TOTO ŠKOLENÍ JE PŘIPRAVENO PRO ŘIDIČE tzv. „REFERENTY“ a je v KvinElearningu rozděleno do těchto skupin:**  
**Ref-M, Ref-N**

Po absolvování školení v KvinElearningu bude vydán zaměstnavateli pro zaměstnance, resp. frekventantovi, který si toto školení objedná a uhradí, certifikát a **Záznam o provedeném školení řidičů** v KvinElearningu.

Tyto doklady zaměstnavatel ukládá do dokumentace, kterou je povinen vést o školeních, informacích a pokynech (podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, § 103, odst. 2.).

Obsahovou část školení zpracovali lektori firmy Autoškola Smolka – patřící mezi autoškoly s nejvyššími oprávněními v ČR.

**REF- M**

Školení pro řidiče vozidel kategorie M (vozidla, která mají nejvýše osm míst k sezení k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla), kategorie N1 (vozidlo, jehož hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, tzn. nejčastěji „dodávky, kombíky a SUV“), také pro řidiče, kteří používají motocykly (kategorie L3,L4) nebo tříkolky (kategorie L5) nebo mopedy kategorie L1 a L2.

**Rozdělení vozidel do kategorií:** zákon č. 56/2001 Sb., příloha k zákonu

**REF- N**

Školení je připraveno pro řidiče motorových vozidel, kteří jsou sice uvedeni v odst. 2, § 46, zákona č. 247/2000 Sb., avšak podle odst. 3 tohoto zákona (viz Poznámka) se povinnost odborného školení „řidičů profesionálů“ na ně nevztahuje.

Jde tedy o řidiče nákladních vozidel a souprav:

- kategorie N2 (vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg)
- kategorie N3 (vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg) případně včetně přípojného vozidla zapojeného do soupravy
- kategorie T (traktory zemědělské nebo lesnické a jejich přípojná vozidla), speciální a zvláštní vozidla základního druhu pracovních strojů samojízdných (např. některé zemědělské a stavební stroje, jeřáby a bagry, apod., které mají povolení k užívání pozemních komunikací)

**Rozdělení vozidel do kategorií:** zákon č. 56/2001 Sb., příloha k zákonu

„**Školení řidičů profesionálů**“ je povinné pro řidiče, pokud řídí motorové vozidlo, k jehož řízení opravňuje řidičské oprávnění skupiny C, C+E, D a D+E nebo podskupiny C1, C1+E, D1 a D1+E nebo řidičské oprávnění uznávané jako rovnocenné (úplné znění v zák. č. 247/2000 Sb., § 48).

**Poznámka: citace odst. 3, § 46, zák. č. 247/2000 Sb.:**

povinnost odborného školení „řidičů profesionálů“ se nevztahuje na řidiče:

- vozidel, jejichž nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km/h
- vozidel používaných ozbrojenými silami ČR, Policií ČR, Celní správou ČR a zpravodajskými službami ČR,
- vozidel Hasičského záchranného sboru ČR a jednotek dobrovolných hasičů, zdravotnické záchranné služby a Správy státních hmotných rezerv,
- vozidel používaných při zabezpečování civilní ochrany a báňské záchranné služby,
- vozidel ve zkušebním provozu,
- vozidel používaných při výcviku podle částí třetí a páté tohoto zákona a při zkouškách,
- vozidel používaných při přepravě věcí, které řidič využije při výkonu své závislé práce nebo podnikání, pokud řízení není hlavním předmětem výkonu závislé práce nebo podnikání řidiče,
- vozidel používaných pro vlastní potřeby a
- zemědělských a lesnických traktorů.